

2024/09/30 11:04:12	インフラ整備
2024/09/30 11:06:16	速度超過、飲酒運転 自動車がないと不便
2024/09/30 11:06:47	速度超過 道路整備 高齢者ドライバーの勘違い(逆走・速度超過・アクセルとブレーキの踏み間違え)
2024/09/30 11:07:32	速度超過 老人によるアクセルとブレーキの踏み間違え 主に自転車との衝突事故 よそ見運転や居眠り運転などの注意力の少ない運転
2024/09/30 11:08:12	渋滞がなくなる
2024/09/30 11:08:40	飲酒運転
2024/09/30 11:08:50	法定速度を守ると、しばしば遅いと思われる
2024/09/30 11:08:50	飲酒運転が減らない
2024/09/30 11:08:52	免許を返納した人に対するサービスが充実していない。地方でも過疎地域に住む高齢者は、免許を返納したら買い物などを自由に行えなくなってしまうのではないか。
2024/09/30 11:08:52	実際に運転していて速度制限を守る車が少なく、道路交通法が正しく機能していない
2024/09/30 11:08:56	電車やバスの本数がとても少ない
2024/09/30	交通事故が減らないこと

11:08:57	
2024/09/30 11:08:58	高速道路におけるあおり運転や逆走による事件や事故
2024/09/30 11:08:58	点字ブロックが途切れている場所がある。段差が多かったり、信号が変わるのが早かったりして車椅子の人や高齢者が不便。
2024/09/30 11:09:03	公共交通の減便、廃止
2024/09/30 11:09:05	地方だと公共交通の本数が少ない 自転車に乗る人の交通ルールが曖昧
2024/09/30 11:09:06	公共交通機関が少ない。
2024/09/30 11:09:09	少子高齢化による高齢者ドライバーの増加
2024/09/30 11:09:10	高齢者や障害者が登りづらい坂道
2024/09/30 11:09:10	道路の白線が薄くて見えないところがある。
2024/09/30 11:09:11	公共交通機関が少ないため、高齢者だけでなく子供などの行動範囲が狭くなっている。自由に買い物や遊びにいけない。
2024/09/30 11:09:14	高齢者の運転講習の義務化
2024/09/30 11:09:14	高齢ドライバーによる事故 煽り運転 公共交通機関の普及の差
2024/09/30 11:09:17	高齢者が免許返納されてしまい病院等への移動手段がなくなってしまうこと
2024/09/30	バリアフリーに当てはまる設備がすくなくとかんがえる

11:09:17	
2024/09/30 11:09:20	法律において事故が起きた場合、運転者に非がなくても運転者が圧倒的不利な判決になってしまうこと。
2024/09/30 11:09:22	街灯が少ない
2024/09/30 11:09:23	高齢ドライバー、あおり運転、都市部と地方で公共交通の普及のバラつき
2024/09/30 11:09:24	地方と都市の交通格差
2024/09/30 11:09:24	歩道橋などで車椅子使用者が利用できない
2024/09/30 11:09:25	歩行者保護があまりされてない
2024/09/30 11:09:31	高齢者が免許返納するかどうか問題
2024/09/30 11:09:32	飲酒運転 歩道がない細い道路の不便さや事故発生
2024/09/30 11:09:32	段差が多い
2024/09/30 11:09:34	飲酒運転
2024/09/30 11:09:34	グローバル化が進み、外国籍の人が増えた。しかし庄内地方は車社会であり、免許や車を持たない人たちは移動手段がない。
2024/09/30 11:09:34	過疎地域の公共交通機関が少ない
2024/09/30 11:09:34	高齢者ドライバーによる事故

2024/09/30 11:09:36	運転をしたくても諸事情で運転などをすることができない人もいる
2024/09/30 11:09:38	死亡事故が多い
2024/09/30 11:09:39	法の規制が守られないことが多い
2024/09/30 11:09:42	運転適正の低い人が多い(シルバーの方や短気すぎる人)
2024/09/30 11:09:45	街灯の数が少ない。
2024/09/30 11:09:49	高齢者ドライバー 煽り運転
2024/09/30 11:09:49	飲酒運転
2024/09/30 11:09:50	高齢者の方が免許を返納後移動しにくい点
2024/09/30 11:09:56	高齢者にも優しい法律
2024/09/30 11:09:59	高齢者の移動手段について。自身で運転するのも危険だし、公共交通機関が整っていない場合どこにも行けない。
2024/09/30 11:10:02	事故が多い
2024/09/30 11:10:02	ドライブレコーダーの義務化
2024/09/30 11:10:06	自転車の扱いがひどい。歩道も走れず、細くて危険な車道を走らなければいけない。
2024/09/30	交通事故

11:10:07	
2024/09/30 11:10:09	山形県の電車の本数が少ない
2024/09/30 11:10:10	歩行者を尊重していないという意味で、横断する歩行者に車が止まらないということ。
2024/09/30 11:10:12	自転車専用道路が少ないこと
2024/09/30 11:10:12	横断歩道が少なく何も無い道路を横断してしまう人がいつから横断歩道を作ったほうがいい
2024/09/30 11:10:13	交通ルールを正しく理解して運転出来てる人が全てではないこと
2024/09/30 11:10:14	ドライブレコーダーの使用率があまりよくない。煽り運転が多い。遅い車や小さい車に対して煽ってくる。
2024/09/30 11:10:16	段差が多いため、車椅子の人が通行しにくい。
2024/09/30 11:10:16	バスの本数が少ない
2024/09/30 11:10:16	高齢者は免許返納しろと言われている！
2024/09/30 11:10:16	<p>・高齢者ドライバーの問題化</p> <p>心身的能力の低下により運転がままならない人でも運転することにより、本人が事故で怪我や死亡につながったり、自分だけではなく他の人の命に関わる事故に繋がる恐れがある。</p> <p>しかし、高齢者が免許返納しない理由として、交通機関が充実しておらず、車がないと生活できないことが原因である。</p>
2024/09/30 11:10:18	公共交通が少ない
2024/09/30	車からの排気ガスによる大気汚染

11:10:19	
2024/09/30 11:10:20	高齢者ドライバーによる事故
2024/09/30 11:10:20	地方のような公共交通機関が少ない地域では、免許を返納した高齢者等の交通の便が不便であるという問題。
2024/09/30 11:10:23	スピード違反の取り締まりがあまりされていない。(道路にスピード感知器が少ない)
2024/09/30 11:10:24	ドライブレコーダーが義務化されていない 速度違反 騒音問題
2024/09/30 11:10:26	事故が起こってしまった時、車に罰を科されることが多いため、道路交通において立場が平等でないと考えられる
2024/09/30 11:10:26	ひき逃げ、当て逃げの横行
2024/09/30 11:10:27	夜に運転する時に、灯りがない所があり運転がしづら問題がある。道路が狭い。
2024/09/30 11:10:28	道路の道幅が狭いところが多い
2024/09/30 11:10:29	事故が多く、居眠り運転もあり、冬になるとスリップ事故が多くなる
2024/09/30 11:10:30	歩道が狭かったり、ないなどで歩行者に危険な道がある
2024/09/30 11:10:31	スマホを触れながら、運転や歩く人が多い
2024/09/30 11:10:33	飲酒運転、信号無視
2024/09/30	地方だと歩道がない道路が多い

11:10:35	
2024/09/30 11:10:38	道路標識や車線が錆びたり道路脇の木や草によって隠れたりして危険な場所 が分からなくなったりしていること
2024/09/30 11:10:40	特定小型原動機付自転車が免許なしで乗れること
2024/09/30 11:10:44	車が高い
2024/09/30 11:10:50	ガソリンが高い
2024/09/30 11:10:51	すべての交通機関や車等は人が死ぬまたは重症を負う可能性がある
2024/09/30 11:11:03	煽り運転などのマナーの低下
2024/09/30 11:11:05	街灯が少なく歩行者の存在に気づきにくい場所がある。
2024/09/30 11:11:08	障害を持った方々がもっと、渡りやすくする必要がある
2024/09/30 11:11:09	田舎にバスが通っておらず、特に自家用車を持っていない高齢者が買い物な どに出かけるときに不便を感じてしまうという問題がある。※近場だと日向地 区のような所
2024/09/30 11:11:11	一時停止のところを不停止
2024/09/30 11:11:11	街灯が少ない
2024/09/30 11:11:12	歩行者に対する配慮の不足
2024/09/30	高齢者の自動車免許返納を推進したり、歩いて暮らせるまちづくりを行うとし

11:11:17	たりしているにも関わらず、公共交通機関の利便性に欠けている点と歩道の整備が甘い点。1時間に1本のダイヤ、狭い歩道など。
2024/09/30 11:11:18	飲酒運転 ドライブレコーダーの義務化 騒音問題
2024/09/30 11:12:03	交通整備の不足で運転者も歩行者の規則を守る意識が緩くなっている。
2024/09/30 11:12:57	高齢者の免許返納に対して様々な意見がある為、安全かつ納得出来る案を考える必要がある。
2024/09/30 11:13:03	免許を取って公道で車を走らせたとき、教習所で習った速度制限の標識を守っていない車が多いと感じ、スピード超過の車が多いから事故が発生するのではと思いました。
2024/09/30 11:13:04	初心者や高齢者に対する煽り運転
2024/09/30 11:13:10	逆走
2024/09/30 11:13:12	初心者や高齢者に対する煽り運転
2024/09/30 11:13:18	ながら運転
2024/09/30 11:13:18	見通しの悪い場所での歩行者と乗用車接触事故
2025/09/29 11:22:11	いつでもどこにでも行けるわけではない
2025/09/29 11:22:12	高齢者ドライバーが多くなってきている
2025/09/29 11:22:15	ヘルメットの努力義務化の浸透が薄いこと

2025/09/29 11:22:19	排気ガス
2025/09/29 11:22:28	自転車の走行空間が狭い
2025/09/29 11:22:43	あおり運転
2025/09/29 11:22:46	交通ルールを守っていない人が多く、トラブルにつながる
2025/09/29 11:22:47	歩行者の渡る時間が車に比べて短い
2025/09/29 11:22:49	自転車道路が狭すぎて扱いにくい
2025/09/29 11:22:50	煽り運転による事故の発生
2025/09/29 11:22:55	車がない人の交通手段の確保
2025/09/29 11:22:56	道路の複雑化や横断歩道の少なさが課題だと思います
2025/09/29 11:22:57	信号機の速さの違いによって高齢者が渡りきれない事象がおきる
2025/09/29 11:23:00	横断歩道で歩行者が待っているのにドライバーが譲らない
2025/09/29 11:23:02	外国人の事故の問題
2025/09/29 11:23:03	標識、標示の問題
2025/09/29	視覚障害を持っている方用の音のなる横断歩道が今のところ駅前ぐらいにし

11:23:04	かないので、もっと増やすべきだと思う
2025/09/29 11:23:05	ながら運転
2025/09/29 11:23:06	地域や場所によって公共交通機関の不便さがあること
2025/09/29 11:23:06	信号機がない横断歩道で人が立っているにも関わらず車が停車しない。
2025/09/29 11:23:07	車を持っていること前提の社会で持ってないと移動が辛い
2025/09/29 11:23:08	煽り運転、渋滞の時の運転者の精神的疲労
2025/09/29 11:23:10	ながら運転、煽り運転、道路の複雑化、スピードオーバー
2025/09/29 11:23:10	歩行者が軽視されがち、地方と都市での交通機関の格差
2025/09/29 11:23:12	高齢者や障がい者の運転が健常者に危険を及ぼす。
2025/09/29 11:23:12	夜中の道路を走っていると、100km 超えてるくらいのスピードでとばしてる車がある
2025/09/29 11:23:15	高齢者が多い地域なので、道幅を広げたり、より簡単な道路な作りを心がけることが大切になってくると考えた。
2025/09/29 11:23:16	車を持たない足腰の悪い高齢者の人たちが横断歩道のない道路を渡ってしまう
2025/09/29 11:23:18	信号機の時間問題
2025/09/29 11:23:19	信号機の時間

2025/09/29 11:23:20	譲り車線を追い越し車線として使う人がいる
2025/09/29 11:23:23	スピード違反が多い、車間距離を詰めてくる人が多い
2025/09/29 11:23:24	見にくい交差点での事故が無くならないという問題がある。
2025/09/29 11:23:24	死角が多く、車が来るか分からず怖い。車側も人がいないと思い込んでいるのか、速いスピードを出していたりするため、事故が起きそう。
2025/09/29 11:23:25	自転車のヘルメット着用の問題
2025/09/29 11:23:27	都会の信号は音で青に切り替わった事を教えてくれる信号機があるが地方の信号機で音で知らせてくれるのは少ないと思う。
2025/09/29 11:23:28	ながら運転
2025/09/29 11:23:28	山形県、特に庄内地域の交通について、新幹線が通っていないだけにとどまらず、高速道路が通じていない。都市部や県庁所在地と比べて、交通格差がある。 住民のウェルビーイングを左右するのみならず、観光にも影響を与えると思う。
2025/09/29 11:23:28	1車線の時に自転車で道路を走っていて、車を運転していて引きそうになるし後ろの車も詰まってしまって追い越しも出来ないのが困る時があります。
2025/09/29 11:23:29	信号無視、標識の見づらさ、交通ルールを守らない、高齢の方の免許返納、高速の渋滞、外国人への配慮、自転車、道路の幅、煽り運転
2025/09/29 11:23:31	道を歩いている時や自転車に乗っている時、自動車がスレスレで横を通り過ぎて行くことがあるが、互いの気持ちを考えられていないし尊重できていないと思う。
2025/09/29 11:23:37	自転車によるヘルメットの努力義務が問題

2025/09/29 11:23:38	自転車側が明らかに悪かったのに車側が法律により罰則を受ける。高齢者が乗っている自転車が思いっきり車道の真ん中を走っている。
2025/09/29 11:23:43	高齢者や障害者の移動の不便さ <ul style="list-style-type: none"> ・ 段差の多い歩道や複雑な信号機、急な坂道など、身体的に弱い人に優しくない環境。 ・ 公共交通と道路空間の接続も不十分で、「移動の連続性」が断たれるケースが多い。
2025/09/29 11:23:45	高齢者ドライバーの反応義務を付けるべき
2025/09/29 11:23:45	外国の免許制度と日本の免許制度の差異による免許交付のあり方
2025/09/29 11:23:46	あおり運転やスピードの出し過ぎ、信号が黄色から赤に変わる時にスピード出して通ろうとする車が多いという問題
2025/09/29 11:23:47	観光地のオーバーツーリズムによって、観光地に住む人の交通が制限されている
2025/09/29 11:23:48	運転免許や車がない人、怪我をしてる人などが移動する交通手段が少ないこと。
2025/09/29 11:23:49	現在起こっている事故の多くは高齢者であるため、高齢者目線での事故対策が不足していることが問題であると思う。
2025/09/29 11:23:49	そもそも障害者が免許を取ることができないのが、誰 1 人取り残さないという点で問題だと思う
2025/09/29 11:23:51	尊重と調和の逆から煽り運転 自転車の切符制度と責任の所在
2025/09/29 11:23:52	交差点関連の違反 歩行者妨害等
2025/09/29 11:23:53	交通事故が起きやすいとされているところや、危険とされている交差点などがあるなか、なかなか改善されないこと
2025/09/29	障害を持った人に親切でない

11:23:54	
2025/09/29 11:23:54	脇見運転や歩行者確認が甘い
2025/09/29 11:23:55	ヘルメットが努力義務化になったが、強制ではないので浸透力が薄くヘルメット被ってない人がほとんど
2025/09/29 11:23:57	道路の線が薄くて見えにくい
2025/09/29 11:23:58	<ul style="list-style-type: none"> ・田舎だと、バスや電車の本数が少ない ・死角があって車が来たか分からない道路がある ・住宅街や整備されていない道路だと、歩行者道路がすごく狭かったり、雪が降った場合など歩行者が歩ける道が無くなる時がある
2025/09/29 11:23:58	バスもう少し遅い時間の本数を増やして欲しい
2025/09/29 11:23:57	そもそも道が車と歩行者で分けたりして複雑化しており、どこを歩いていけばいいのか分からなくなることが多々ある。
2025/09/29 11:24:00	自動車に対して世の中が優しすぎるし、自転車の肩身があまりにも狭すぎる
2025/09/29 11:24:03	歩道が狭い。あったとしても安全性に欠けている(白線のみ等)
2025/09/29 11:24:04	モータリゼーションによる市街地の空洞化や商店街の衰退。
2025/09/29 11:24:06	緊急車両に対しての配慮が足りない
2025/09/29 11:24:08	視覚障害を持つ人に対応していない信号が田舎の信号で未だに残っていること。
2025/09/29 11:24:09	<ul style="list-style-type: none"> ・地方の公共の交通機関や交通道路の少なさ。 ・自転車用の道路が、そもそも狭い道路に作られていたりして危なそう。

2025/09/29 11:24:10	交通の線引きをし直すなどの交通整備を部落のような地方から、被災地(地震や洪水等)まで実施するべきだと思う。 例:被災地の停止線を引き直す →交通整備すると共に歩行者の安全確保へつながる。
2025/09/29 11:24:13	標識、標示の問題
2025/09/29 11:24:17	交通のルールに従わない車や運転が危うくなっている高齢運転者が増えていること
2025/09/29 11:24:17	高齢者のドライバーが多い
2025/09/29 11:24:18	横断歩道で歩行者が待っていても止まらない車が多い
2025/09/29 11:24:18	自動車の譲り合いがない点、黄色の信号にたいしスピードを出して向かってくる点
2025/09/29 11:24:19	緊急車両への配慮
2025/09/29 11:24:19	外国人による、トラックの積載量オーバーなどの外国の地元とは違った法を理解せずに走ったりしている。
2025/09/29 11:24:21	より厳格に、あらゆる道路の利用者に交通ルールを守らせる必要があると思う。
2025/09/29 11:24:21	田舎などの交通網の発達がない為、高齢者の自由がない問題
2025/09/29 11:24:21	横断歩道がないのに道路を横断してくる歩行者がいる
2025/09/29 11:24:22	バリアフリー設備の不備の多さ、例として点字ブロックやスロープ等の少なさがある。点字ブロックに関しては削れたりして凹凸が理解できないのに修復されていないことが多々あるので視覚障害等を患ってる人からすると危険だと思う。また、交通弱者のような、すぐに移動できない人たちのための政策が少な

	い
2025/09/29 11:24:22	信号待ちをしている時にバイクが歩道を走って車を追い抜いて行くという行動がニュースで見たことが何度かあり、歩行者にとって危険である
2025/09/29 11:24:24	速度制限が 30km の道路をほとんどの車が 40km やそれ以上の速度で走行している
2025/09/29 11:24:25	都市と地方では交通面での格差が大きく、地方では高齢者が免許を返納しづらい問題がある。
2025/09/29 11:24:29	交通ルールを守らない人がいる。例えば、車線変更する時にウィンカーを出さない人。 高齢者マークをつけている車に対して、車間距離を詰めたり、幅寄せをしたりするのは良くない。 高齢者の方の免許を事故が起きないうちに返納する。
2025/09/29 11:24:32	高齢者の免許返納、田舎だからこそその弊害
2025/09/29 11:24:32	自転車と徒歩はどこを歩いていいのかはっきりして欲しい
2025/09/29 11:24:34	自転車が車道を走行する際の安全性
2025/09/29 11:24:35	歩行者がギリギリ赤信号のタイミングで渡り、焦らずに歩いて横断していることがある
2025/09/29 11:24:35	視覚障害者や車椅子の人が 1 人では通ることが難しい道があること
2025/09/29 11:24:36	点字ブロックが途中でなくなっていたり、カーブミラーが折れていたり、行政の管理が行き届いてない場所がある。
2025/09/29 11:24:36	交通ルールを守らない人やそもそもルールが複雑化していたりルールを教える人がいない
2025/09/29 11:24:38	地下歩道や歩道橋にエレベーターが付いているところもあるがまだ追いついていないところがほとんどなので車椅子使用の人にとってはしんどいのでは

	<p>ないか</p> <p>交通機関の本数が少なくて高齢者にとっては車を手放すことで不便になりたくないと思っているのではないか</p>
2025/09/29 11:24:39	現在の道路交通は、歩行者や高齢者、障がい者といった多様な利用者への思いやりが十分ではない
2025/09/29 11:24:39	横断歩道の信号の長さ
2025/09/29 11:24:43	信号の切り替えが速い
2025/09/29 11:24:43	田舎での高齢者が増える中で田舎のバスの本数が少なく、始発の時間も遅いという問題
2025/09/29 11:24:43	高齢者ドライバーの逆走や事故が多いことが問題だと考えた。
2025/09/29 11:24:45	煽り運転
2025/09/29 11:24:47	あまり端の方に寄せたりせずに停車している車を見かけたことがあり他の車の邪魔になってしまい事故にも繋がるのではないかと感じた
2025/09/29 11:24:49	<ul style="list-style-type: none"> ・交通ルールを守らない ・煽り運転
2025/09/29 11:24:51	警察が近くにいない時や真夜中に最高速度を超えたスピードで走行している車が多く、危険だと思った。
2025/09/29 11:24:51	横断歩道がないのに道路を横断する歩行者がいる
2025/09/29 11:24:53	騒音問題もあるが反対に古い車や音の大きい車が好きな人に対する批判も厳しすぎる
2025/09/29 11:24:55	<p>歩行者が横断しようとしても、構わず曲がってくる車が酒田には多い</p> <p>歩行者優先を心がけた運転をした方がよい</p> <p>また、酒田市の人の運転は自己中</p>

2025/09/29 11:24:56	高齢化が進み高齢者の免許返納 一方で交通の便が少ないため移動範囲が狭くなる
2025/09/29 11:24:56	歩道の整備がされてない道路が多い
2025/09/29 11:24:56	高齢者の危険な運転があるが免許を返納してしまうと移動が大変になること
2025/09/29 11:24:57	自転車の逆走と高齢者ドライバーが増加
2025/09/29 11:24:58	高齢ドライバーの増加
2025/09/29 11:24:58	信号のない横断歩道で歩行者がいるにも関わらず停止しない車が多い。
2025/09/29 11:24:59	交通渋滞
2025/09/29 11:25:01	自転車と歩行者、自転車と車のそれぞれの安全な走行
2025/09/29 11:25:02	ながら運転
2025/09/29 11:25:03	街で車道と歩道はあるが、なかなか自動車専用レーンが少ないように感じる。 自転車が車道を走るにも車道が狭く円滑な交通が出来ない。 酒田市街は影響が少ないように思えるが、ガソリンスタンドの減少によってクルマ社会が厳しくなる農村部もあると考えられる。
2025/09/29 11:25:05	人が少ない地域での移動手段がとても少ない。
2025/09/29 11:25:06	横断歩道を通る車が巻き込み確認をしないで歩行者や自転車と衝突してる問題
2025/09/29	法定速度以上の速度で運転してる人がたくさんいる(法定速度を守っている

11:25:11	側が遅いように見える) 自転車のヘルメットを着けてない人が多い(特に若者) 5本以上の道路がつながる交差点の動き方が分かりづらい
2025/09/29 11:25:24	都市と地方の格差が目立つと思う。地方だと車を持たないと生活が成り立たないため、移動手段が限られていて不便。
2025/09/29 11:25:28	高齢者の逆走
2025/09/29 11:25:33	音声案内の標識や点字ブロックなどが普及していない地域が多くある
2025/09/29 11:25:37	交通ルール違反の多さ
2025/09/29 11:25:39	電動キックボードの利用問題
2025/09/29 11:25:42	高齢者や子供などへの配慮が足りないと感じる。
2025/09/29 11:25:43	都会は車線が多すぎて運転が難しそう
2025/09/29 11:25:43	交差点と歩道の段差がありすぎる
2025/09/29 11:25:49	都会ではバリアフリー化が進んでる中、田舎ではあまり整備が行われていない。
2025/09/29 11:25:50	インフラのバリアフリー化の遅れによって道路、歩道、横断歩道、バス停などのインフラ整備が必ずしもすべての利用者にとって使いやすい設計になっていない。
2025/09/29 11:25:51	山付近の標識が木や枝などに隠れて見えないこと
2025/09/29 11:25:52	ながら運転

2025/09/29 11:25:57	短時間で踏切が閉まって高齢者とか子供とか渡りきれなくなって取り残される問題。
2025/09/29 11:26:01	場所によって道路整備などがされていない場所がある
2025/09/29 11:26:04	複雑化し過ぎている都市部の道路状況で免許を取った人に比べ、田舎などの複雑ではない道路状況で免許を取った人の差がありすぎる。
2025/09/29 11:26:06	怪我人などが通りづらい信号の速さ
2025/09/29 11:26:07	地方住みの人は車が必須になってしまう
2025/09/29 11:26:07	社会的弱者への配慮不足
2025/09/29 11:26:10	交通の多い場所なのに信号が変わるのが早いところがある